

Catastro de proyectos de inversión Sofofa - Primer Semestre 2016

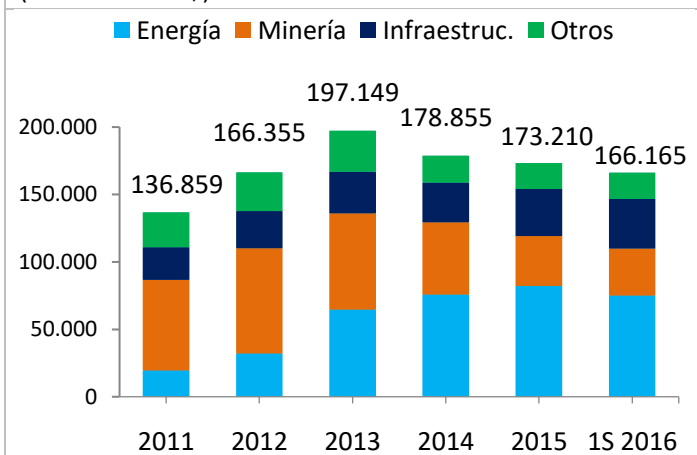
Proyectos de Inversión caen 4,1% al primer semestre, principalmente por retroceso en Energía y Minería

- Infraestructura evitó una caída mayor de la inversión, al sumar US\$36.905 millones a junio de 2016, con un alza semestral de 6,3%.
- Proyectos en Energía cayeron 8,5% en seis meses, totalizando US\$75.153 millones al primer semestre de este año.
- En tanto, Minería disminuyeron 6,6% respecto de diciembre pasado, alcanzando los US\$34.681 millones.

En su decimoquinta edición, el “Observatorio de la Inversión” detectó que, al cierre del primer semestre de 2016, existen 711 iniciativas y un total de US\$166.165 millones en inversión activa -entre todos los sectores económicos-, lo que implica **una caída de 4,1%** respecto del informe previo con información a diciembre de 2015.

Este bajo desempeño contrasta con el dinamismo observado en el sector de **Infraestructura**, cuyos resultados avanzaron de 138 proyectos y US\$34.730 millones en diciembre pasado, a 159 iniciativas y US\$36.905 millones en junio de este año, lo que representa un alza de 6,3% en la inversión del sector para el primer semestre.

Gráfico 1. Inversión total por principales sectores
(Millones de US\$)



Otros: Comercio, Industria, Servicios, Telecom. y Turismo

Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

La inversión en Infraestructura sumó US\$ 36.905 millones y creció 6,3% en el primer semestre.

Otros sectores que mostraron cifras positivas, pero en menor magnitud fueron, **Comercio**, con un aumento en valor de US\$867 millones y un crecimiento de 22,3% respecto de la medición previa. Le sigue **Telecomunicaciones**, con US\$637 millones y un aumento de 28,8%. Por último, el sector **Turismo** también registró un alza en valor de US\$404 millones, con un crecimiento de 18,5% respecto de la medición en diciembre de 2015.

En tanto, los sectores que más retrocedieron fueron **Energía** y **Minería**. En el caso de Energía, la inversión cayó en valor US\$7.021 millones, lo que representa un 8,5% menos que lo observado en diciembre de 2015. En Minería, en tanto, el valor bajó US\$2.435 millones con una baja de 6,6%. **Servicios** también mostró un desplome en la inversión, con US\$1.168 millones menos, cayendo 21,2%. En el sector **Industrial** se registraron US\$506 millones menos de recursos, lo que significó una baja de 9,4% respecto de diciembre de 2015 (gráficos 2 y 3).

Sin embargo, en esta edición del observatorio nos concentraremos en el sector de Infraestructura, cuyos proyectos en carpeta a junio de 2016, muestran una inversión record desde el año 2011 (gráfico 4).

Las iniciativas que componen este sector están clasificadas en los rubros de Obras Públicas; Autopistas; Puertos; Aeropuertos; Metro; Ferrocarriles y Otros proyectos en infraestructura. En este último grupo se consideran los proyectos asociados a instalaciones científico-astronómicas tales como telescopios y radiotelescopios, proyectos de embalses, túneles, teleférico, obras de urbanismo, defensas fluviales, parques, establecimientos penitenciarios, edificación pública, cultural y patrimonial, entre otros.

Gráfico 2. Inversión total por principales sectores
(Millones de US\$)

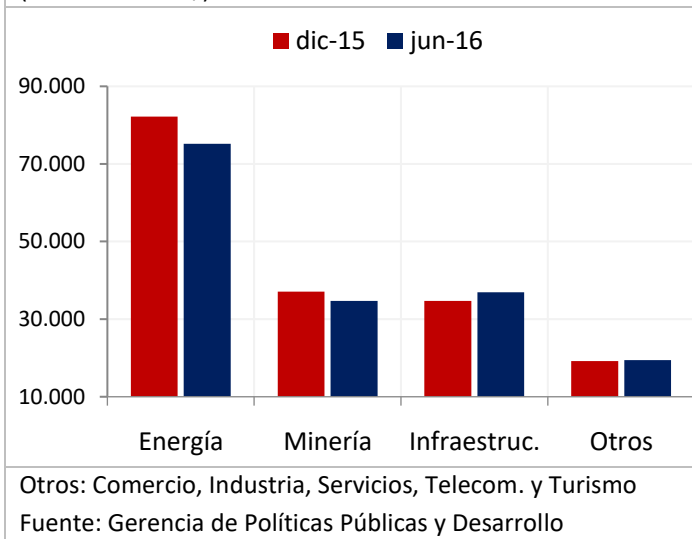


Gráfico 3. Variación Nominal de la Inversión
(Millones de US\$; diferencia entre Jun-2016 y Dic-2015)

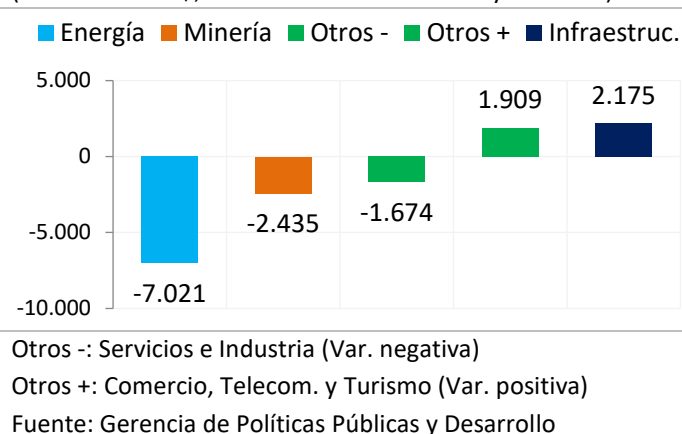
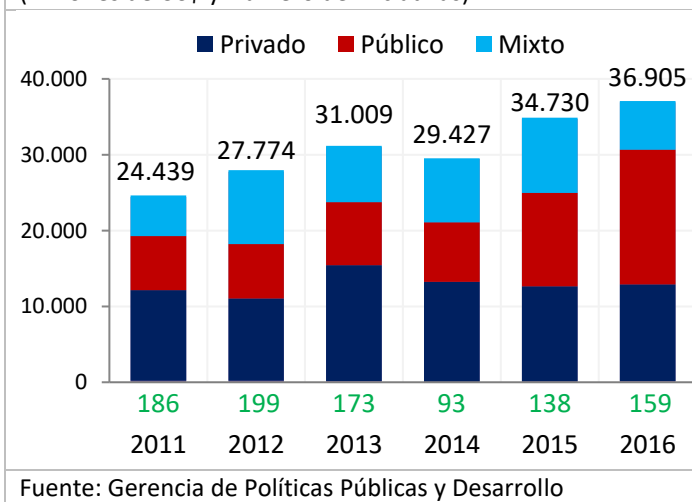


Gráfico 4. Evolución de la Inversión en Infraestructura
(Millones de US\$ y Número de Iniciativas)



1. Origen de la Inversión en Infraestructura

Es interesante mencionar que, en el registro de iniciativas de inversión, a diciembre de 2015, los proyectos en infraestructura estaban equilibrados entre el sector Privado y el Público, mostrando una participación de 35,5% y 36% de lo invertido en infraestructura, respectivamente. En lo catastrado a junio de este año, esta dinámica no ha sido la misma, pues los antecedentes revelan que cerca de la mitad de los proyectos corresponden a recursos de origen Público.

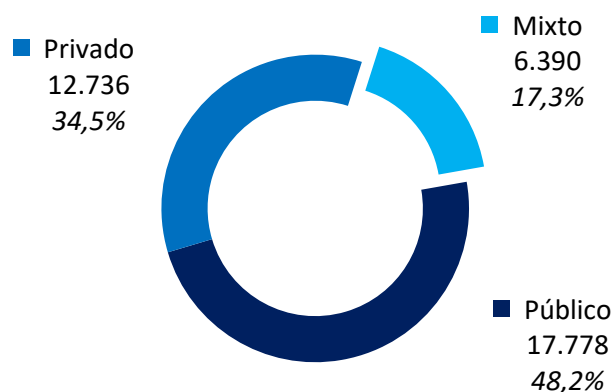
1.1. Inversión de Origen Público

Las iniciativas de origen **Público** al primer semestre de 2016 sumaron 85, con una inversión récord de US\$17.778 millones, cifra equivalente al 48,2% del total en Infraestructura y a un crecimiento de 44,1% respecto de lo informado en diciembre de 2015 (gráficos 5 y 6). Cabe destacar que, para el quinquenio 2016-2020, se espera un valor de US\$10.717 millones en proyectos de inversión asociados al sector Público (tabla 1).

Este positivo escenario se explica, en gran medida, por la fuerte ejecución presupuestaria que el Gobierno ha ido presentando gradualmente, a través de sus distintos estamentos y en variadas iniciativas tales como el “Programa de Pavimentos y Caminos Básicos” y el “Plan de Mejoramiento de Carreteras” que, en conjunto suman más de US\$3.100 millones en inversión. Estos dos planes de inversión se describen con mayor detalle más adelante.

Gráfico 5. Inversión en Infraestructura: Origen de la Inversión

(Millones de US\$ y % de Participación)

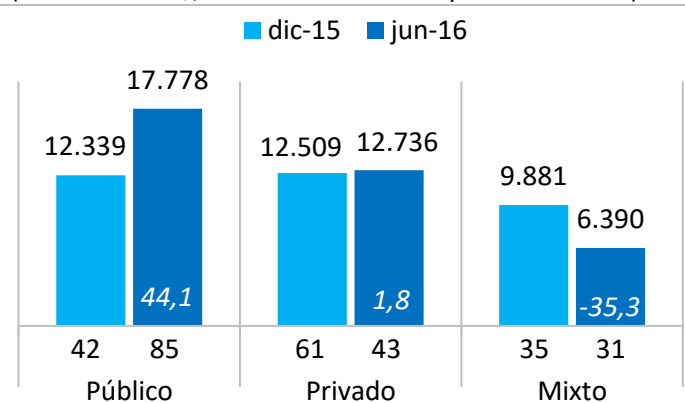


Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

Los proyectos de inversión de origen Público aumentaron 44,1% entre junio de 2016 y diciembre de 2015.

Gráfico 6. Inversión en Infraestructura: Origen de la Inversión

(Millones de US\$, Número de Iniciativas y % Var. 6 Meses)



Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

1.2. Inversión de Origen Privado y Mixto

Las iniciativas de origen **Privado** sumaron 43 proyectos, valorados en US\$12.736 millones, cifra que representa el 34,5% del total del sector infraestructura y un crecimiento de 1,8%, respecto de diciembre 2015. En este caso, durante el quinquenio 2016-2020 se materializarán US\$7.921 millones (tabla 1).

Infraestructura se ve como uno de los principales ejes impulsores de la actividad en los próximos años, al registrar inversiones por US\$22.522 millones durante el quinquenio 2016-2020.

En los proyectos restantes clasificados como **Mixtos**, se registraron 31 iniciativas totalizando US\$6.390 millones en inversión. Esta cifra significó una baja de 35,3% entre diciembre de 2015 y junio de 2016, y contempla invertir US\$3.884 millones en los próximo cinco años (tabla 1).

Tabla 1. Proyectos de Inversión en Infraestructura Quinquenio 2016-2020

(Millones de US\$)

Origen de la Inversión	2016	2017	2018	2019	2020	Quinquenio	Posterior a 2019	Total
Público	208	926	4.208	615	4.761	10.717	7.061	17.778
Obras Públicas	196	338	3.255	332	300	4.421	3.446	7.867
Ferrocarriles	0	36	5	120	1.350	1.511	3.479	4.990
Puertos	0	0	150	0	3.000	3.150	0	3.150
Metro	0	356	649	0	0	1.005	0	1.005
Otros	12	76	103	163	22	376	90	466
Autopistas	0	120	0	0	89	209	0	209
Aeropuertos	0	0	45	0	0	45	46	91
Privado	244	557	937	1.095	5.088	7.921	4.815	12.736
Puertos	152	190	862	1.005	3.428	5.637	0	5.637
Autopistas	92	352	0	0	120	564	3.053	3.617
Obras Públicas	0	8	75	30	1.540	1.653	800	2.453
Otros	0	0	0	60	0	60	962	1.022
Ferrocarriles	0	7	0	0	0	7	0	7
Mixto	5	206	1.691	1.003	978	3.884	2.507	6.390
Autopistas	0	176	958	850	356	2.340	665	3.005
Otros	5	30	100	122	0	257	1.842	2.099
Aeropuertos	0	0	110	31	622	763	0	763
Obras Públicas	0	0	273	0	0	273	0	273
Ferrocarriles	0	0	250	0	0	250	0	250
Total	457	1.689	6.836	2.713	10.827	22.522	14.383	36.905

Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

2. Proyectos de Infraestructura por Etapa de Avance

2.1. Proyectos En Construcción

Del total de proyectos en Infraestructura, 68 se encuentran clasificados **En Construcción**, cuyos saldos por invertir alcanzan los US\$8.639 millones, monto que representa el 23,4% de la inversión del sector, la que aumentó 47,1% respecto de la medición a diciembre de 2015 (gráfico 7 y 8).

Entre los proyectos que se encuentran en esta etapa de avance destaca, por monto de inversión y relevancia científica, el European Extremely Large Telescope (E-ELT) de la Organización Europea para la Observación Astronómica en el Hemisferio Austral (ESO), con una inversión de US\$460 millones para su primera fase de ejecución.

Otra iniciativa recientemente en construcción es el “Nuevo Edificio Terminal de Pasajeros” del aeropuerto Arturo Merino Benítez, del consorcio francés Nuevo Pudahuel. Sus obras consideran una inversión de US\$900 millones y permitirán pasar de un terminal con capacidad de 15 millones de pasajeros, a uno de 30 millones a 2020.

2.2. Proyectos Por Ejecutar

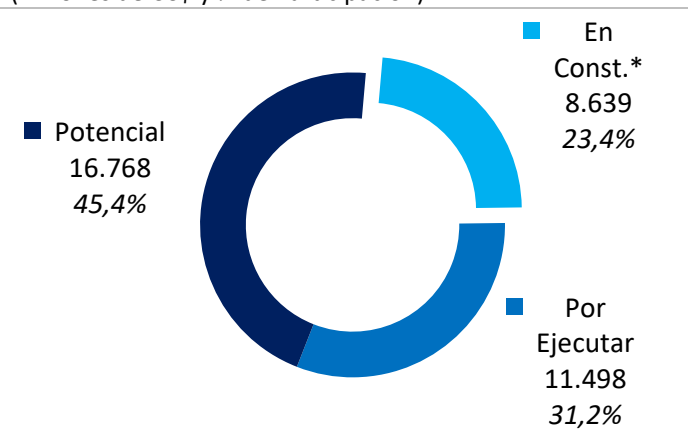
En la etapa **Por Ejecutar** se registraron 47 iniciativas, con inversiones que ascienden a US\$11.498 millones, lo que constituye el 31,2% de la inversión total del sector infraestructura y una disminución de 12,8%, en relación a diciembre de 2015 (gráfico 7 y 8).

Los proyectos por ejecutar, a su vez, están desagregados en subetapas: Aprobados, En Calificación y en Concesiones.

Proyectos En Construcción sumó saldos por invertir en US\$8.639 millones y creció 47,1% en el primer semestre de 2016

Gráfico 7. Inversión en Infraestructura: Etapas de Avance

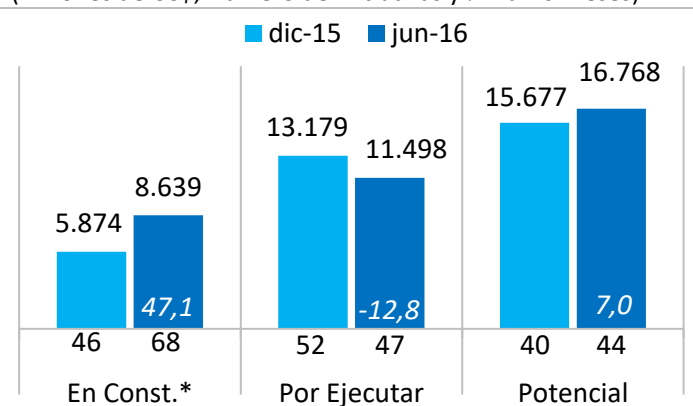
(Millones de US\$ y % de Participación)



En Const.*: En Construcción, consideran saldos por invertir
Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

Gráfico 8. Inversión en Infraestructura: Etapas de Avance

(Millones de US\$, Número de Iniciativas y % Var. 6 Meses)



En Const.*: En Construcción, consideran saldos por invertir
Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

Dentro de los proyectos por ejecutar, 14 se encuentran aprobados por el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), los que en valor representan US\$2.013 millones, con una caída de 59,6% en relación a diciembre de 2015. En tanto, las iniciativas en **“En Calificación”** sumaron 9, valoradas en US\$2.770 millones y registraron un crecimiento de 170% en el primer semestre. Entre las iniciativas que esperan ser aprobada destacó el proyecto “Tren Alameda Melipilla” de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), con una inversión que supera los US\$1.000 millones.

La cartera de proyectos que promueve la Coordinación de **“Concesiones”** del Ministerio de Obras Públicas (MOP), exhibió 24 iniciativas por US\$6.715 millones en inversión (gráfico 9). De los proyectos que figuran en la agenda de concesiones se destaca la “Autopista Costanera Central Tramo Américo Vespucio – Las Vizcachas”, que registra US\$1.041 millones en inversión.

2.3. Proyectos Potenciales

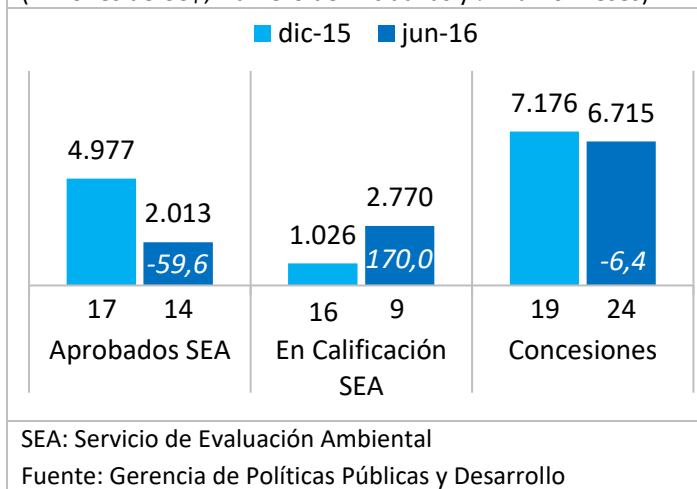
El grupo de iniciativas **Potenciales** registró 44 proyectos, valorados en US\$16.768 millones, cifra que totaliza el 45,4% del total de los recursos y un crecimiento de 7% en seis meses (gráficos 7 y 8).

En este conjunto de iniciativas destacaron los anuncios de inversión de la Empresa Ferrocarriles del Estado (EFE). El más importante es el tren rápido Santiago-Concepción (vía Chillán) que, de acuerdo a los resultados de su estudio de prefactibilidad, requeriría entre US\$2.500 y US\$3.000 millones en inversión y el “Ferrocarril Santiago-Valparaíso”, de US\$ 1.200 millones, cuyo objetivo es trasladar hasta 6 millones de pasajeros y mover 21 millones de toneladas de carga al año.

La inversión de proyectos “En Calificación” ambiental aumentó 170% en el primer semestre. Esto se debe a la incorporación del proyecto “Autopista Costanera Central Tramo Isabel Riquelme – Américo Vespucio”, cuya futura concesión requerirá de US\$758 millones.

Gráfico 9. Inversión en Infraestructura: Subetapas de Proyectos Por Ejecutar

(Millones de US\$, Número de Iniciativas y % Var. 6 Meses)



3. Proyectos de Infraestructura por Subsectores

Al descomponer por subsectores la inversión en Infraestructura, se observa que **Obras Públicas** concentra la mayor parte, con US\$10.594 millones, cifra que representa el 28,7% del sector y un alza de 52,5% respecto de diciembre 2015 (gráfico 10 y 11).

Entre las iniciativas de Obras Públicas destacó el plan de “Pavimentación de Caminos Básicos” impulsada por el MOP, con una inversión cercana a los US\$1.700 millones. El objetivo de esta iniciativa es tener a 2018 un 40% de las rutas del país pavimentadas, lo que se traduce en arreglar 15 mil kilómetros de caminos básicos, que conectarán vías principales y otras.

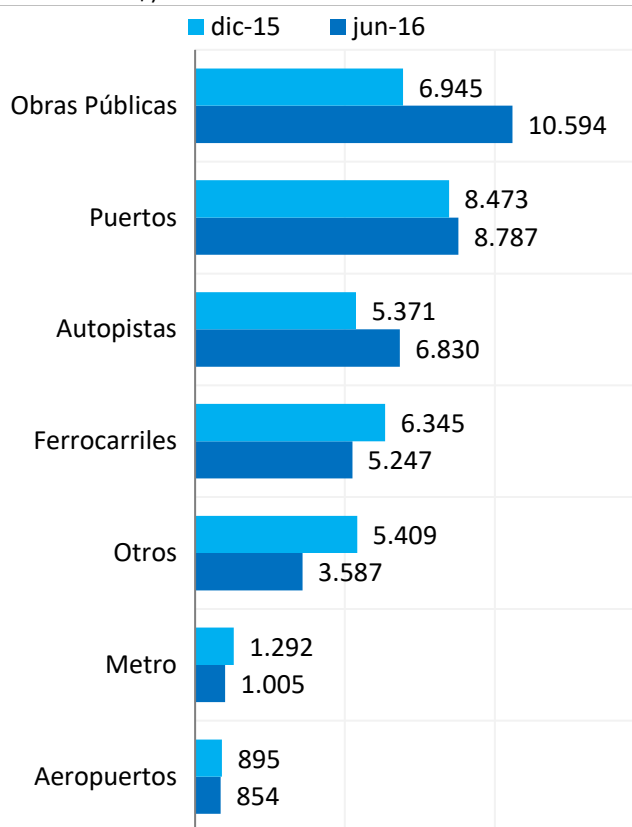
Le siguen proyectos de inversión asociados a infraestructura **Portuaria**, con US\$8.787 millones, monto que equivale al 23,8% de la inversión y a un incremento de 3,7% respecto de lo evaluado a fines de 2015 (gráfico 9 y 10).

Entre los proyectos portuarios se destaca la iniciativa “Puerto Gran Escala (PGE)” del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile. El proyecto, que tiene una inversión total de US\$3.000 millones (entre aportes privados y públicos), tiene por objeto la construcción de un puerto de grandes dimensiones en la región de Valparaíso, el cual permitirá triplicar la capacidad de los principales terminales marítimos del país (Valparaíso o San Antonio).

Le siguen inversiones en **Autopistas**, con US\$6.830 millones, **Ferrocarriles**, con US\$5.247 millones, **Otros**, con US\$3.587 millones, **Metro**, con inversiones de US\$1.005 millones y **Aeropuertos**, con US\$854 millones.

Gráfico 10. Inversión en Infraestructura: Proyectos por Subsectores

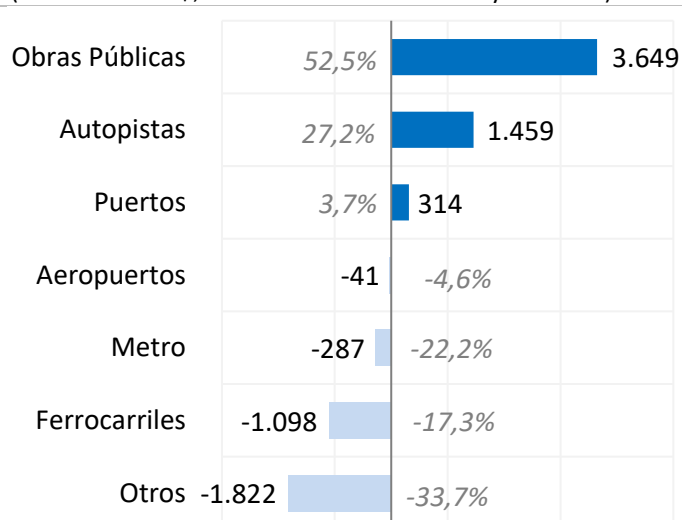
(Millones de US\$)



Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

Gráfico 11. Variación Nominal de la Inversión: Proyectos por Subsectores

(Millones de US\$; diferencia entre Jun-2016 y Dic-2015)



Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

4. Proyectos de Infraestructura por Regiones

Tres regiones concentraron el 44,9% de la inversión en Infraestructura, lo que en valor supera los US\$16.500 millones (gráfico 12).

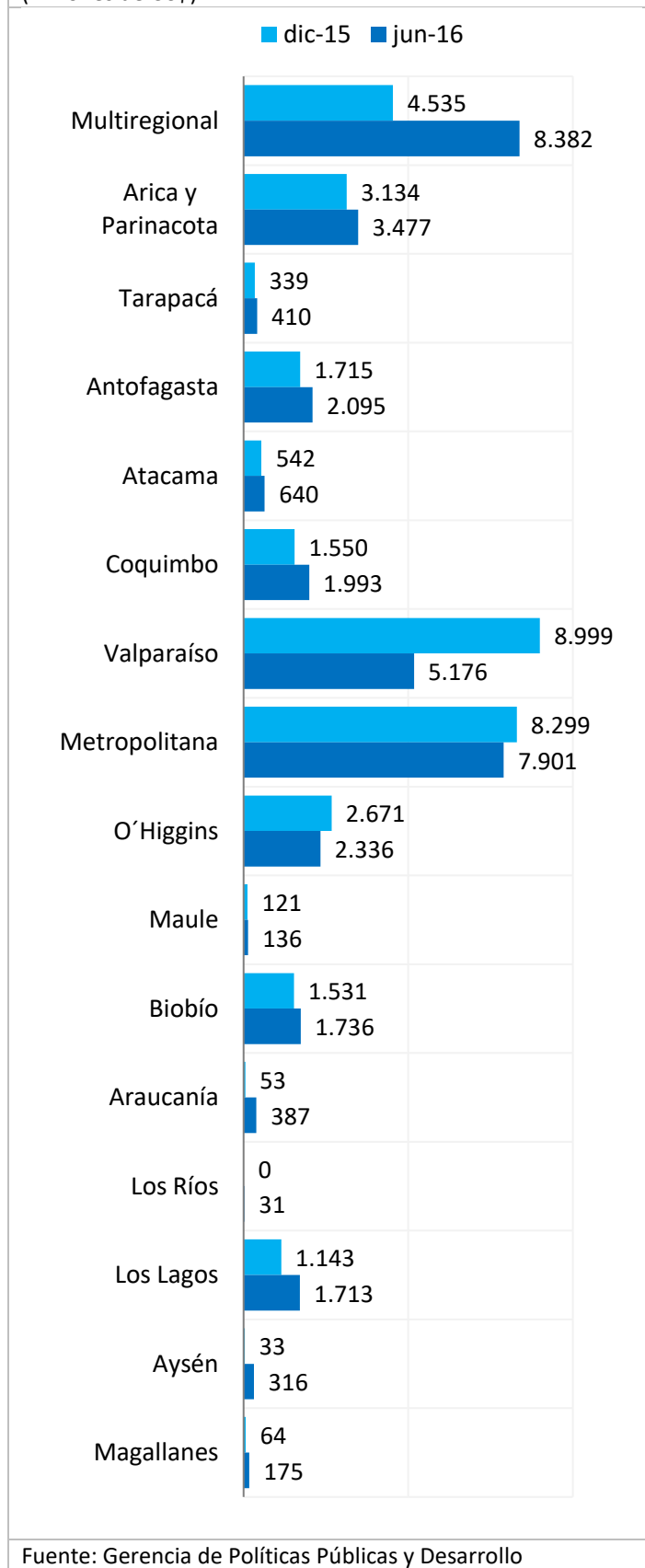
En la **Región Metropolitana** se ubicaron la mayor parte de los recursos con US\$7.901 millones, cifra que representa el 21,4% del total y que descendió 4,8% respecto diciembre de 2015.

Entre las iniciativas de mayor monto de inversión se encuentra la autopista “Américo Vespucio Oriente. Tramo Avenida El Salto – Príncipe de Gales” de la Concesionaria Vespucio Oriente. La nueva vía, de US\$900 millones, beneficiará a unas 700.000 personas, tendrá una longitud aproximada de 9,3 Kms. y el diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas, de 3 pistas por sentido, con numerosos enlaces a la vialidad local existente.

Le sigue la región de **Valparaíso**, que registró US\$5.176 millones, equivalente al 14% de total de los recursos, con una baja de 42,5% en comparación a la inversión de fines de 2015. Esta cifra se explica, esencialmente, por la exclusión del proyecto “Corredor Bioceánico Aconcagua”, de US\$3.000 millones, que ha permanecido sin nuevos antecedentes desde el año 2012 (gráfico 12).

Arica y Parinacota totalizó US\$3.477 millones, lo que corresponde al 9,4% del total de la inversión en infraestructura y a un aumento de 10,9% respecto de fines del año pasado. Destacó la iniciativa denominada “Traslado Puerto de Arica”, que mantiene en estudio el MOP. El proyecto estatal implica invertir cerca de US\$3.000 millones para construir un muelle de atraque para barcos de gran tonelaje, una vez finalizado los estudios de diseño. La construcción demorará dos años (gráfico 12).

Gráfico 12. Inversión en Infraestructura: Proyectos por Regiones
(Millones de US\$)



5. Dotación Requerida en Infraestructura

De materializarse la totalidad de los proyectos de inversión clasificados en Infraestructura, se prevé un requerimiento de 53.212 puestos de trabajo. Esta cantidad, que cayó 13,2% respecto de la medición de fines de 2015, se divide en empleos en Fase de Construcción, los que sumaron 45.776, y puestos de trabajo en Fase de Operación, que totalizaron 7.436 a junio de 2016 (gráfico 13 y 14).

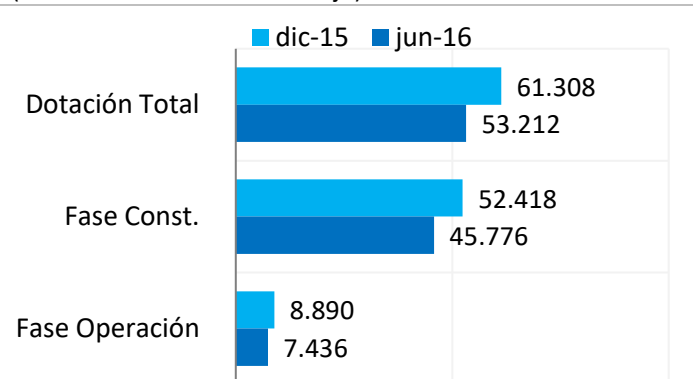
Por subsectores, la inversión asociada a “Otros” proyectos en Infraestructura concentra la mayor parte de los empleos, con 14.556 puestos de trabajo. Le sigue iniciativas en Puertos, con 10.037; Autopistas, con 8.919; Metro, con 7.025; Obras Públicas, con 5.698; Ferrocarriles, con 4.038 y Aeropuertos, con 2.939.

Por regiones, la mayor parte de los puestos de trabajo se registraron en la Región Metropolitana con 17.332 plazas laborales. Le sigue la región del Biobío con 10.497, Valparaíso con 8.361 y proyectos Multiregionales con 5.083 (gráfico 15).

En este punto, nuevamente hacemos mención al “Plan de Mejoramiento de Carreteras” anunciado en marzo de este año, en el que se espera un requerimiento total de 31.000 empleos directos durante las Fases de Construcción y Fase de Operación. El plan total se desarrollará en un plazo de cinco años bajo una inversión de US\$1.443 millones. Entre sus principales obras estarán: las terceras pistas desde Santiago hasta Talagante, en la Ruta 78 (Santiago-San Antonio); la construcción del nuevo Nudo Quilicura y dos nuevos túneles, uno bajo el Cerro Renca y el otro en la Autopista Nor-Oriente en Colina.

Gráfico 13. Dotación requerida Proyectos en Infraestructura

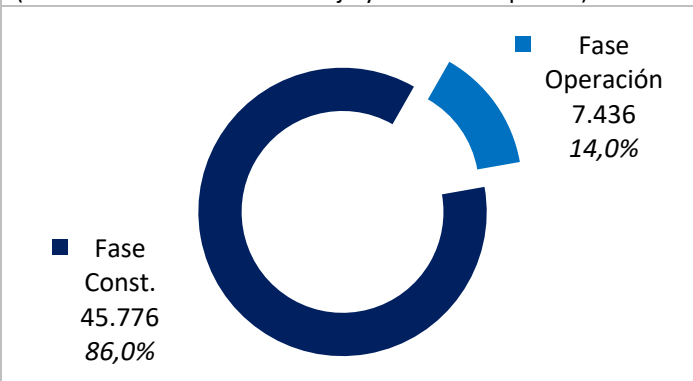
(Número de Puestos de Trabajo)



Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

Gráfico 14. Dotación requerida Proyectos en Infraestructura

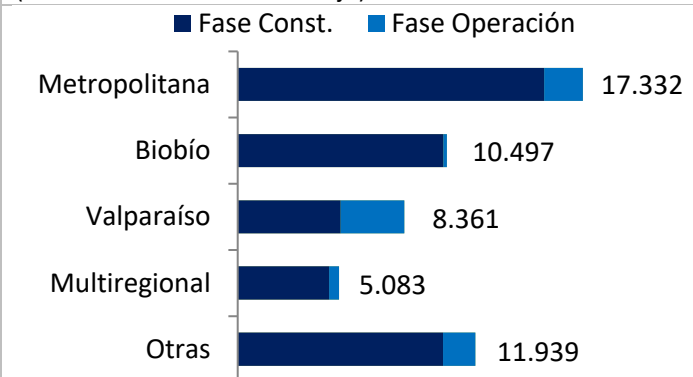
(Número de Puestos de Trabajo y % de Participación)



Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

Gráfico 15. Dotación requerida Proyectos en Infraestructura

(Número de Puestos de Trabajo)



Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo

Tabla 2. Proyectos de Inversión en Infraestructura - TOP 50

Jun-2016 (Millones de US\$)

N°	Empresa	Proyecto	Etapas de avance	Subsector	Región / Comuna	Año Inicio / Termina	US\$ Inversión
1	Min. Transportes y Telecom.	Puerto Gran Escala (PGE)	Potencial	Puertos	Valpo. / Multicom.	2017 / 2020	3.000
2	MOP	Traslado Puerto de Arica	Potencial	Puertos	Arica y Parinacota / Arica	2019 / 2020	3.000
3	MOP	Ruta Las Leñas	Potencial	Obras públicas	O'Higgins / Rancagua	2017 / 2023	2.200
4	Ferrocarriles del Estado (EFE)	Ferrocarril Santiago - Concepción	Potencial	Ferrocarriles	Multireg. / Multicom.	2017 / 2022	1.680
5	MOP	Pavimentación Caminos Básicos	En construcción	Obras públicas	Multireg. / Multicom.	2016 / 2018	1.360
6	Grupo Costanera	Ruta 68, Stgo-Valpo-Marga Marga-Quillota	Potencial	Autopistas	Multireg. / Multicom.	2018 / 2021	1.254
7	Ferrocarriles del Estado (EFE)	Ferrocarril Santiago - Valpo.	Potencial	Ferrocarriles	Multireg. / Multicom.	2017 / 2022	1.200
8	Ferrocarriles del Estado (EFE)	Tren Alameda Melipilla	Por ejecutar	Ferrocarriles	Multireg. / Multicom.	2017 / 2020	1.100
9	ESO	E-ELT	En construcción	Otros	Antof. / Taltal	2014 / 2024	1.067
10	Concesiones 2014-2020	Autopista Costanera Central Tramo A. Vespucio – Las Vizcachas	Por ejecutar	Autopistas	Metrop. / Multicom.	2018 / 2022	1.041
11	Sacyr - OHL	Vespucio Oriente. El Salto – Príncipe de Gales	Por ejecutar	Obras públicas	Metrop. / Multicom.	2017 / 2020	900
12	Concesiones 2014-2020	Vespucio Oriente. Príncipe de Gales – Los Presidentes	Por ejecutar	Obras públicas	Metrop. / Multicom.	2018 / 2022	800
13	Concesiones 2014-2020	Autopista Costanera Central. Isabel Riquelme – Américo Vespucio	Por ejecutar	Autopistas	Metrop. / Multicom.	2018 / 2022	758
14	MOP	Puente sobre el Canal de Chacao	Por ejecutar	Obras públicas	Los Lagos / Multicom.	2017 / 2022	740
15	Concesiones 2014-2020	Ruta 5, Tramo Caldera–Antofagasta	Por ejecutar	Obras públicas	Atacama / Multicom.	2018 / 2020	640
16	Consortio Nuevo Pudahuel	Ampliación Aeropuerto AMB	En construcción	Aeropuertos	Metrop. / Pudahuel	2016 / 2020	622
17	Concesiones 2014-2020	2° Concesión Ruta G-66, Camino de La Fruta	Por ejecutar	Autopistas	Multireg. / Multicom.	2017 / 2019	600
18	MOP	Mejoramiento Carreteras (Nudo Quilicura, Túnel Bajo Cerro Renca)	Potencial	Obras públicas	Metrop. / Quilicura	2017 / 2018	560
19	Astaldi Concessioni S.R.L	Embalse Punilla	Por ejecutar	Otros	Biobío / Multicom.	2018 / 2022	549
20	Terminal Cerros de Valpo. S.A.	Terminal Cerros de Valpo. TCVL	Por ejecutar	Puertos	Valpo. / Valpo.	2017 / 2019	500
21	Aura Inc.	Large Synoptic Survey Telescope (LSST)	En construcción	Otros	Coquimbo / Vicuña	2015 / 2022	491
22	METRO	Nueva Línea 3	En construcción	Metro	Metrop. / Multicom.	2012 / 2018	471
23	Giant Magellan Telescope Corporation	Telescopio Magallanes Gigante (GMT)	En construcción	Otros	Coquimbo / La higuera	2015 / 2024	421
24	MOP	Túnel de Agua Negra	Potencial	Obras públicas	Coquimbo / Multicom.	2017 / 2025	392
25	OHL Concesiones Chile	Concesión Terminal 2 Espigón	Potencial	Puertos	Valpo. / Valpo.	2017 / 2020	370
26	Progas (GasAtacama - Endesa)	Terminal Marítimo Flotante de GNL	Por ejecutar	Puertos	Antof. / Mejillones	2017 / 2018	350
27	METRO	Nueva Línea 6	En construcción	Metro	Metrop. / Multicom.	2012 / 2017	345
28	Interval	Nueva Ruta Concesionada Freire-Pucón	Potencial	Autopistas	Araucanía / Multicom.	2020 / 2022	330
29	Ferrocarriles del Estado (EFE)	Ferrocarril Santiago - Valpo. con conexión al aeropuerto CMB	Potencial	Ferrocarriles	Metrop. / Pudahuel	2017 / 2022	325

Tabla 2. Proyectos de Inversión en Infraestructura - TOP 50

Jun-2016 (Millones de US\$)

30	MOP	Rutas del Loa	Por ejecutar	Autopistas	Antof. / Calama	2017 / 2018	320
31	Concesiones 2014-2020	Concesión Vial Autopista Metropolitana de Puerto Montt	Por ejecutar	Autopistas	Los Lagos / Llanquihue	2018 / 2022	300
32	Concesiones 2014-2020	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	Por ejecutar	Autopistas	Multireg. / Multicom.	2017 / 2018	254
33	MOP	Mejorar la Carretera Austral	En construcción	Obras públicas	AYSÉN / Multicom.	2016 / 2018	252
34	CPI (Grupo CAP - Mitsubishi Corp.)	Puerto Cruz Grande	Por ejecutar	Puertos	Coquimbo / La higuera	2017 / 2019	250
35	Concesiones 2014-2020	Concesión Vial Ruta Longitudinal Chiloé	Por ejecutar	Autopistas	Los Lagos / Multicom.	2018 / 2019	250
36	I. Municipalidad de Las Condes	Tranvía Sector Oriente	Por ejecutar	Ferrocarriles	Metrop. / Multicom.	2017 / 2018	250
37	Merval	Tranvía Viña del Mar Reñaca	Potencial	Ferrocarriles	Valpo. / Viña del mar	2017 / 2020	250
38	Gobierno Regional	Remodelación del eje Alameda y Providencia	Potencial	Obras públicas	Metrop. / Multicom.	2017 / 2018	223
39	Concesiones 2014-2020	Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	Por ejecutar	Autopistas	Metrop. / Multicom.	2018 / 2020	220
40	Sacyr Concesiones	Ruta 43 La Serena - Ovalle	En construcción	Autopistas	Coquimbo / Multicom.	2013 / 2018	216
41	MOP	Plan 63 Comisarías 2014 - 2018	En construcción	Obras públicas	Multireg. / Multicom.	2016 / 2018	193
42	OHL Concesiones Chile	Puente Industrial sobre Río Biobío	En construcción	Obras públicas	Biobío / San Pedro de la paz	2015 / 2018	183
43	MOP	Red Vial Interlagos	En construcción	Obras públicas	Multireg. / Multicom.	2008 / 2016	180
44	MOP	Embalse Livilcar	Potencial	Obras públicas	Arica y Parinacota / Multicom.	2017 / 2020	170
45	Concesionaria Globalvia	Autopista Santiago - Lampa	En construcción	Autopistas	Metrop. / Lampa	2016 / 2018	168
46	Empresa Portuaria Arica (EPA)	Manejo de Cargas Bolivianas y Tránsito de Camiones	Potencial	Puertos	Arica y Parinacota / Arica	2017 / 2018	165
47	Octopus LNG	Terminal de GNL Penco-Lirquén	Por ejecutar	Puertos	Biobío / Penco	2017 / 2019	165
48	METRO	Nuevos Coches Líneas 3 y 6	En construcción	Metro	Metrop. / Multicom.	2013 / 2018	164
49	OHL Concesiones	Concesión Camino Nogales – Puchuncaví	En construcción	Autopistas	Valpo. / Multicom.	2016 / 2017	153
50	Asmar	Construcción de Tercer Dique Seco	Potencial	Puertos	Biobío / Multicom.	2017 / 2018	150
Total Top 50							31.542

Fuente: Gerencia de Políticas Públicas y Desarrollo